

■ Întoarcerea

REGULĂ: Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celălalt prin manevrare înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul acestuia este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment niciun vehicul. Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei. (Art. 125 din R)

SE INTERZICE ÎNTOARCEREA VEHICULULUI:

În toate cazurile de la oprire voluntară interzisă (15 cazuri) cu excepția intersecțiilor, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, unde manevra de întoarcere este permisă.

OBSERVAȚIE: În intersecțiile în care este interzis virajul la stânga, precum și în cele în care, pentru efectuare, este necesară manevrarea înainte și înapoi a vehiculului manevra de întoarcere este interzisă;

16. în locurile unde **soliditatea drumului nu permite;**

17. pe drumurile cu **sens unic;**

18. în zona de acțiune a **indicatorului întoarcerea interzisă.** (Art. 126 din R)

■ Mersul înapoi

REGULĂ: Conducătorul de vehicul care execută o manevră de mers cu spatele spre este obligat să **semnalizeze din timp și să se asigure** că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

Pe drumurile publice înguste și/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă sau periculoasă, se procedează după cum urmează:

a) la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;

b) la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;

c) la întâlnirea unui vehicul care efectuează transport public de persoane cu un vehicul de transport mărfuri conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele. (Art. 127 alin. 1 din R)

În cazul vehiculelor de aceeași categorie, obligația de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducătorului care urcă, cu excepția cazului când este mai ușor și există condiții pentru conducătorul care coboară să execute această manevră, mai ales atunci când se află aproape de un refugiu. (Art. 127 alin. 2 din R)

SE INTERZICE MERSUL ÎNAPOI CU VEHICULUL:

În toate cazurile prevăzute la manevra de întoarcere (18 cazuri), cu excepția drumului cu sens unic unde mersul înapoi este permis;

19. pe o distanță mai mare de 50 m;

20. la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumurilor publice;

21. pe autostrăzi; (Art. 128 alin.1 din R)

În locurile în care mersul înapoi este permis dar vizibilitatea în spate este împiedicată, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este dirijat de cel puțin o persoană aflată în afara vehiculului. Persoana care dirijează manevrarea cu spatele a unui vehicul este obligată să se asigure că manevra se efectuează fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic. (Art. 128 alin. 2 și 3 din R)

Mersul înapoi cu autovehiculul trebuie semnalizat cu lumina sau luminile speciale din dotare. Se recomandă dotarea autovehiculelor și cu dispozitive sonore pentru semnalizarea acestei manevre. (Art. 128 alin. 4 din R)

■ Depășirea

DEFINIȚIE: depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial. (Art. 45 alin. 1 din OUG)

Nu constituie depășire, situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație. (Art. 45 alin. 4 din OUG)



SE INTERZICE OPRIREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR:

1. în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
2. pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
3. pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea; sau pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori în apropierea acestora, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
4. pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
5. în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
6. în locuri sau alte condiții când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
7. în vârf de rampă sau pantă când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
8. în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
9. în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse;
10. în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
11. în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
12. pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers" "Tunel" "Depășirea interzisă" "Oprirea interzisă";
13. pe piste obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
14. pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor europene (E).
15. pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;

(Art. 142 din R)

■ Staționarea voluntară

Se consideră staționare imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute. (Art. 63 alin. 1 din OUG)

SE INTERZICE STAȚIONAREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR:

În toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară (15 cazuri) + 5 situații unde se interzice numai staționarea;

16. pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
17. în zona unde este aplicat pe carosabil marcajul cu semnificația de interdicție a staționării;
18. în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
19. în pante și în rampe pe toată lungimea lor;

20. în locul unde este instalat indicatorul "Staționarea interzisă"; sau indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă; sau a indicatorului cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită. (Art. 143 din R)

Orice vehicul care staționează pe timp de noapte pe partea carosabilă a unui drum public, acolo unde staționarea este permisă, trebuie să fie semnalizat cu lanterne de poziție, dacă locul de staționare nu este iluminat. (Art. 114 alin. 1 lit. a din R)

Interdicție



Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopadelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna. (Art. 141 alin. 6 din R)

Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător. (Art. 63 alin. 4 din OUG)



■ Oprirea, staționarea, parcare

Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. (Art. 63 alin. 1 din OUG)

NU SE CONSIDERĂ OPRIRE:

- a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;
- b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale. (Art. 63 alin. 2 din OUG)

Obligație



Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta. În afara localităților oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia. (Art. 63 alin. 5 din OUG)

Interzicere



SE INTERZICE CONDUCĂTORULUI DE AUTOVEHICUL ȘI PASAGERILOR CA ÎN TIMPUL OPRIII SAU STAȚIONĂRII SĂ DESCHIDĂ SAU SĂ LASE DESCHISE UȘILE ACESTUIA ORI SĂ COBOARE FĂRĂ SĂ SE ASIGURE CĂ NU CREEZĂ UN PERICOL PENTRU CIRCULAȚIE. (ART. 145 DIN R)

Obligație



Conducătorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice care se îndepărtează de acestea sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze o treaptă de viteză. (Art. 141 alin. 1 din R)

Interzicere



NU ESTE PERMISĂ OPRIREA SAU STAȚIONAREA ÎN TUNELURI. ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ SAU DE PERICOL CONDUCĂTORULUI DE AUTOVEHICUL ÎI ESTE PERMISĂ OPRIREA SAU STAȚIONAREA NUMAI ÎN LOCURILE SPECIAL AMENAJATE ȘI SEMNALIZATE CORESPUNZĂTOR. ÎN CAZ DE IMOBILIZARE PRELUNGITĂ A AUTOVEHICULULUI ÎN TUNEL, CONDUCĂTORUL DE VEHICUL ESTE OBLIGAT SĂ OPREASCĂ MOTORUL. (ART. 141 ALIN. 7 DIN R)

Excepție



ÎN CAZUL IMOBILIZĂRII INVOLUNTARE A AUTOVEHICULULUI ÎN PANTĂ SAU ÎN RAMPĂ, CONDUCĂTORUL ACESTUIA ESTE OBLIGAT SĂ BRACHEZE ROȚILE DIRECTOARE CĂTRE DREAPTA. (ART. 141 ALIN. 2 DIN R)



ÎN AFARA LOCALITĂȚILOR OPRIREA SAU STAȚIONAREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR SE FACE ÎN AFARA PĂRȚII CAROSABILE, IAR ATUNCI CÂND NU ESTE POSIBIL, CÂT MAI APROAPE DE MARGINEA DIN DREAPTA A DRUMULUI, PARALEL CU AXA ACESTUIA. (ART. 141 ALIN. 5 DIN R)

Excepție



ÎN CAZUL IMOBILIZĂRII INVOLUNTARE A AUTOVEHICULULUI ÎN PASAJE SUBTERANE SAU TUNELURI, CONDUCĂTORUL ACESTUIA ESTE OBLIGAT SĂ OPREASCĂ FUNCȚIONAREA MOTORULUI. (ART. 141 ALIN. 3 DIN R)

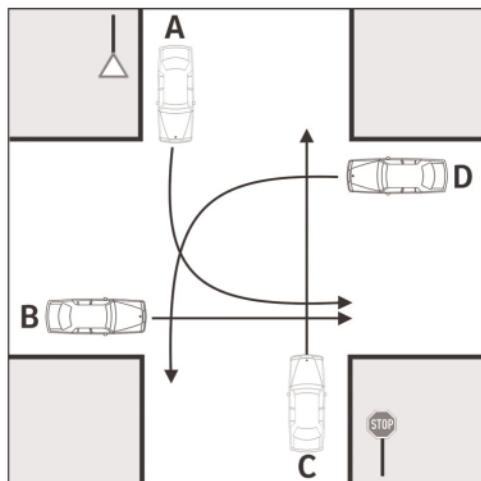
Excepție



ÎN LOCALITĂȚI, PE DRUMURILE CU SENS UNIC, OPRIREA SAU STAȚIONAREA VOLUNTARĂ A VEHICULELOR ESTE PERMISĂ ȘI PE PARTEA STÂNGĂ, DACĂ RĂMÂNE LIBERĂ CEL PUȚIN O BANDĂ DE CIRCULAȚIE. (ART. 141 ALIN. 4 DIN R)



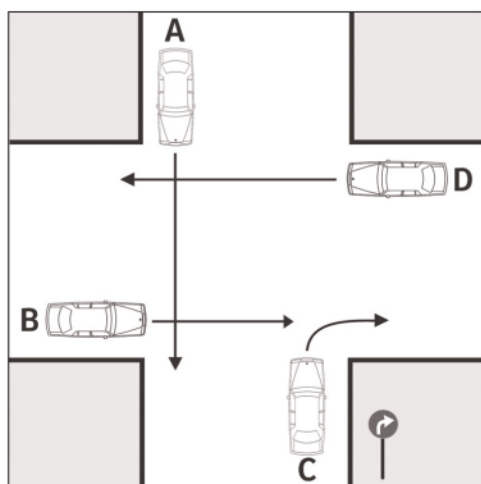
Ordinea de trecere a vehiculelor în INTERSECȚIILE DIRIJATE



1. Trec P.P.S în misiune.
Dacă se întâlnesc între ei se aplică regula generală.
2. Se împart vehiculele rămase în două grupe:
 - a) grupa cu prioritate (B, D)
 - b) grupa fără prioritate (A, C)
3. Trece grupa cu prioritate între ei aplică regula generală.
4. Trece grupa fără prioritate între ei aplică regula generală.

ORDINEA ESTE: B, D, C, A.

Ordinea de trecere a vehiculelor în INTERSECȚIILE NEDIRIJATE



1. Trec primii prin intersecție P.P.S în misiune
 2. Trec tramvaiele aflate în mers.
Acestea pierd prioritatea dacă virează la stânga.
 3. Trece primul acel vehicul care nu are punct de conflict cu un alt vehicul din planul său din dreapta (ținând cont și de direcțiile de deplasare a vehiculelor) (regula ceasului).
- Obs1. Atunci când într-o intersecție neregulată fiecare vehicul are un alt vehicul în dreapta sa, ei vor trece prin intersecție numai după o prealabilă înțelegere. (caz de nedeterminare)

ORDINEA ESTE: C, B, A, D.

Reguli referitoare la manevre

Conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează să efectueze o întoarcere ori să meargă cu spatele este obligat să se asigure că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic și să semnalizeze cu cel puțin 50m în localități și 100m în afara localităților înainte de a începe efectiv manevra. (Art. 54 alin. 1 din OUG)

Conducătorii de vehicule sunt obligați să semnalizeze schimbarea direcției de deplasare, depășirea, oprirea și punerea în mișcare. (Art. 116 alin. 1 din R)

Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei. (Art. 54 alin. 2 din OUG)



4). PRIORITATEA DE RAMPĂ (Art. 135 lit.e din R)

Este o prioritate stabilită prin lege, aplicându-se pe sectoarele de drum cu declivități, unde nu au loc să circule două vehicule unul pe lângă celălalt, având prioritate vehiculele care urcă față de cele care coboară la trecerea pe lângă un obstacol imobil. Această prioritate a fost creată pentru a nu obliga

vehiculele care circulând în rampă, din cauza imposibilității trecerii a două vehicule unul pe lângă celălalt, în locul respectiv, să oprească, știind faptul că după oprire este mult mai greu sau uneori imposibil să se pornescă în urcare, față de cel care oprește în coborâre, pornirea nu constituie un impediment.

5). PRIORITATEA SPECIALĂ

Este o prioritate stabilită prin lege. Pentru a avea prioritate de trecere, autovehiculele cu prioritate specială, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore. (Art. 61 alin. 1 din OUG)

Conducătorii autovehiculelor cu prioritate specială aflați în situațiile prevăzute la alin. de mai sus pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație,

cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată. (Art. 61 alin. 2 din OUG) Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier, conducătorii autovehiculelor cu prioritate specială trebuie să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia. (Art. 61 alin. 3 din OUG) Menționăm că noțiunea de coloana oficială, care fiind însoțită de autovehiculele poliției, intră în prima categorie a acestei priorități (adică a priorității autovehiculelor poliției în misiune).

■ Obligația de a ceda trecerea

La intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.

(Art. 57 alin. 1 din OUG)

În cazul vehiculelor care pătrund într-o intersecție dintre un drum închis circulației publice și un drum public, au prioritate acele vehicule care circulă pe drumul public. (Art. 58 din OUG)

În intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(Art. 59 alin. 1 din OUG)

Când două vehicule urmează să se întâlnească într-o intersecție dirijată prin indicatoare, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație, vehiculul care vine din dreapta are prioritate. (Art. 129 alin. 2 din R)

Conducătorul de vehicul care se apropie de intrarea într-o intersecție, simultan cu un autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele luminoase și sonore, are obligația să îi acorde prioritate de trecere. (Art. 130 din R)

La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de per-

soane prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul vehiculului care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.

Conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere pietonilor aflați pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau după ce au coborât din acesta, dacă tramvaiul este oprit în stație fără refugiu.

(Art. 131 alin. 1 și 2 din R)

Conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circula din sens opus. (Art. 132 din R)

La ieșirea din zonele rezidențiale sau pietonale, conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează. (Art. 134 din R)

La pătrunderea într-o intersecție pe culoarea verde, conducătorii vehiculelor sunt obligați să acorde prioritate de trecere participanților la trafic cu care se intersectează și care circulă conform semnificației culorii semaforului care li se adresează. (Art. 133 din R)

CONDUCĂTORUL DE VEHICUL ESTE OBLIGAT SĂ ACORDE PRIORITATE DE TRECERE ȘI ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII:

- a) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum național venind de pe un drum județean, comunal sau local;
- b) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum județean venind de pe un drum comunal sau local;
- c) la intersecția nedirijată atunci când pătrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local;
- d) când urmează să pătrundă într-o intersecție cu circulație în sens giratoriu față de cel care circula în interiorul acesteia;
- e) când circula în pantă față de cel care urcă, dacă pe sensul de mers al celui care urcă se află un obstacol imobil
- f) când se pune în mișcare sau la pătrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată acestuia față de vehiculul care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare;
- g) când efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare;
- h) pietonului care traversează drumul public, prin loc special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci când acesta se află pe sensul de mers al vehiculului. (Art. 135 din R)



Regulile de prioritate

1). PRIORITATEA DE DREAPTA (GENERALĂ)

Este o prioritate stabilită prin lege. Se aplică în intersecțiile cu circulație nedirijată și în toate cazurile de egalitate. **ATUNCI CÎND DOUĂ SAU MAI MULTE VEHICULE SE APROPIE SIMULTAN DE O INTERSECȚIE NEDIRIJATĂ, SAU SE AFLĂ ÎNTR-O SITUAȚIE DE EGALITATE, PRIMUL VA TRECE CEL CARE VINDE DIN DREAPTA.** În intersecțiile cu circulație dirijată prin indicatoare de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității. (**Art. 59 alin. 3 din OUG**) Insistăm asupra situațiilor de egalitate, în care de asemenea se aplică regula priorității de dreapta. Se consideră că atunci când două sau mai multe vehicule, se întâlnesc într-un anumit loc (indiferent locul unde se întâlnesc) și au drepturi egale să treacă prin locul respectiv, ele se află în situația de egalitate. Trebuie reținut că situațiile de egalitate pot fi întâlnite și în intersecțiile dirijate, unde situațiile sînt rezolvate prin regula priorității de dreapta. Când două

vehicule urmează să se întâlnească într-o intersecție dirijată prin indicatoare, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație, vehiculul care vine din dreapta are prioritate. (**Art. 129 alin. 2 din R**) Un alt caz de egalitate este atunci când într-o intersecție se întâlnesc autovehicule din grupa de prioritate specială, în orice combinație (poliție cu salvare, poliție cu pompieri, salvare cu pompieri) Când două autovehicule cu regim de circulație prioritară, care se deplasează în misiune având semnalele luminoase și sonore în funcțiune, se apropie de o intersecție, venind din direcții diferite, vehiculul care circula din partea dreapta are prioritate. (**Art. 62 alin. 2 din OUG**). Pentru că aceste autovehicule când sînt în misiune, au aceleași drepturi de a trece înaintea celorlalte vehicule, între ele este o situație de egalitate, rezolvată prin prioritatea de dreapta.

În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stînga sînt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circula din partea dreapta. (**Art. 59 alin. 2 din OUG**)

2). PRIORITATEA DRUMULUI CU PRIORITATE

Vehiculele care circulă pe un sector de drum la începutul căruia întâlnesc indicatorul "Drum cu prioritate", sau înaintea intersecțiilor din afara localităților întâlnesc indicatorul "Intersecție cu un drum fără prioritate", vor circula prin intersecție ca și când s-ar afla pe culoarea verde a unui semafor electric, avînd prioritate de drum cu prioritate față de vehiculele care circulă pe drumurile care intersectează drumul cu prioritate și care pentru a cunoaște că au pierdut prioritatea, în mod obligatoriu vor întâlni indicatorul "Oprire" sau "Cedează trecerea". (**Art. 129 alin. 1 din R**)

Faptul că se circulă pe un drum cu prioritate, în afara localităților, este confirmat de indicatorul "Intersecție cu un drum fără prioritate", dar nu este obligatorie montarea acestui indicator, iar în localități în majoritatea cazurilor, faptul că se circulă pe drumul cu prioritate, se deduce prin recunoașterea după formă, din spate, a indicatoarelor "Oprire" și "Cedează

trecerea" care au o formă specifică, înconfundabilă. Atunci când drumul cu prioritate își schimbă direcția de mers într-o intersecție, în mod obligatoriu se confirmă drumul cu prioritate prin instalarea indicatorului "Drum cu prioritate" și sub fiecare indicator, atît sub cele de prioritate, cît și sub cele de pierdere a priorității, se instalează panouri adiționale: Direcția drumului cu prioritate (cu configurația locului). Menționăm în mod deosebit, să se țină cont de faptul că intersecțiile în care se aplică prioritatea drumului cu prioritate, sînt intersecții cu circulație dirijată și că singurele indicatoare care transformă o intersecție din nedirijată în dirijată, sînt indicatoarele de reglementare a priorității (cele amintite mai sus).

Este greșită ideea că intersecțiile cu circulație nedirijată nu pot avea nici un fel de indicatoare, sau că existența unui alt indicator decît cele de prioritate, ar transforma-o în intersecție cu circulația dirijată.

3). PRIORITATEA FAȚĂ DE CIRCULAȚIA DIN SENS INVERS

(**Art. 129 alin. 1 din R**)

Este o prioritate stabilită prin indicatoare, aplicîndu-se pe sectoarele de drum îngustat, unde nu au loc să circule două vehicule unul pe lîngă celălalt, indiferent de natura îngustării, cu caracter permanent (poduri) sau temporar (lucrări) și unde este necesară reglementarea priorității la drum îngustat, reglementare care se face prin instalarea celor două indicatoare "Prioritate față sau pentru circulația din sens invers".

Au prioritate, vehiculele care întâlnesc indicatorul "Prioritate față de circulația din sens invers", ceilalți ca să cunoască dacă pierd prioritatea, întâlnind indicatorul "Prioritate pentru circulația din sens invers" În situația când sub indicatoare apar și panouri adiționale cu siluetele autobuzului sau autocamioanelor, se precizează la cine se referă indicatorul, deci vor pierde prioritatea **numai autovehiculele** a căror siluetă apare pe semnul adițional, celelalte nepierzînd prioritatea.



■ Intersecția cu sens giratoriu

DEFINIȚIE: se numește intersecție cu sens giratoriu intersecția care are în mijloc un rondou, un monument sau marcat rotund de spațiu interzis și indicatorul "Intersecție cu sens giratoriu", montat pe fiecare drum care pătrunde în intersecție. Intersecțiile cu sens giratoriu sunt intersecții dirijate, unde datorită formei specifice, se respectă următoarele obligații suplimentare:

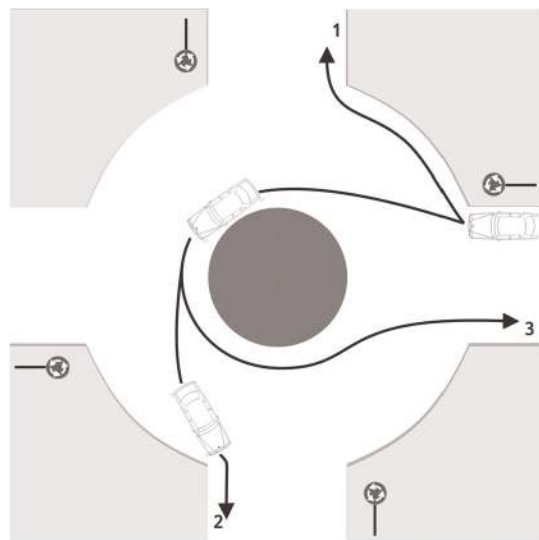
- Se ocolește centrul intersecției prin dreapta, în sensul arătat de săgețile de pe indicatorul "Intersecție cu sens giratoriu";
- Vehiculele care vor circula pe prima stradă la dreapta, vor semnaliza de la intrarea în intersecție și până la părăsirea ei, cu semnalizator dreapta, apropiindu-se cât mai mult de marginea din dreapta a intersecției;

■ Vehiculele care nu circulă pe prima stradă sau arteră la dreapta, vor circula pe lângă insulă sau rondou până în momentul părăsirii intersecției cu respectarea reglementărilor privitoare la semnalizarea schimbării poziției de mers a vehiculelor.

Oprirea, staționarea, mersul înapoi și depășirea sînt interzise în această intersecție.

■ Întoarcerea este interzisă în intersecția cu sens giratoriu (prin manevre înainte - înapoi) dar este permisă în locul cu sens giratoriu (prin ocolirea insulei).

■ În intersecțiile cu sens giratoriu semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție. (Art. 57 alin 4 din OUG)



■ Intersecții și obligația de a ceda trecerea

DEFINIȚIE: intersecție - orice încrucișare, jonctiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

INTERSECȚIILE SUNT:

- a) cu circulație neregulată;
- b) cu circulație reglementată.

(În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu) (Art. 55 din OUG)

La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept. (Art. 56 din OUG)

La intersecțiile cu circulație reglementată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele poliștilor rutieri.

Patrundera unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției. (Art. 57 alin. 2 și 3 din OUG)

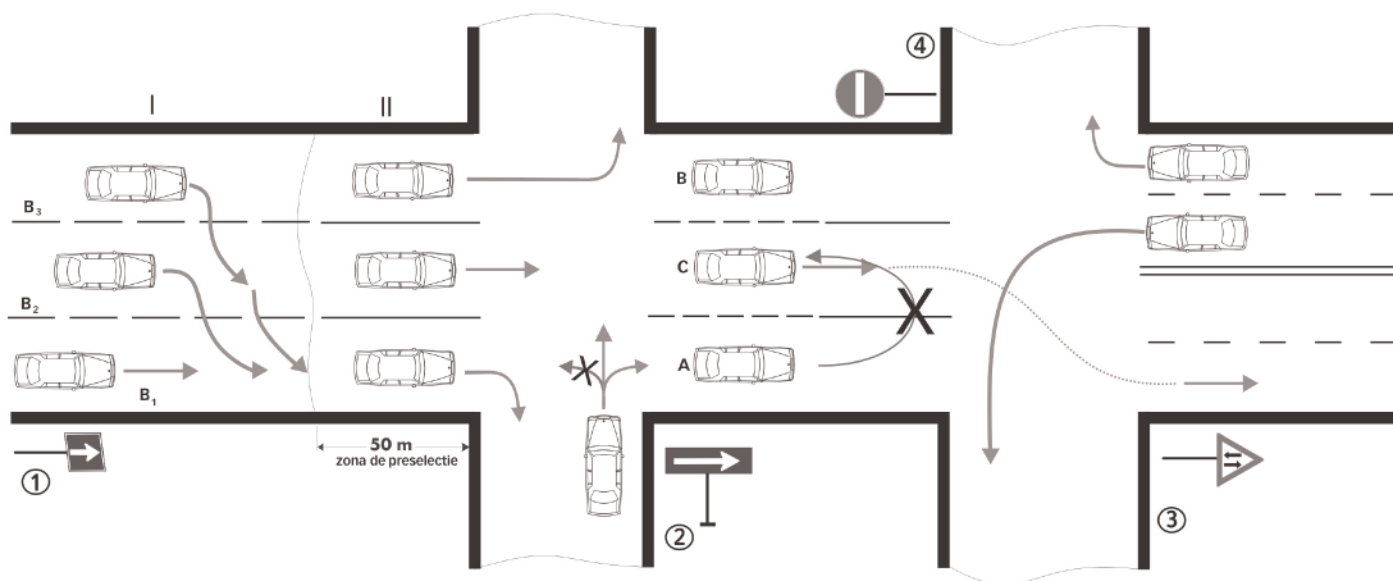
PRIORITATE DE TRECERE - dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice; (Art. 6 pct. 26 din OUG)

ACORDARE A PRIORITĂȚII - obligația oricărui participant la trafic de a nu-și continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească; (Art. 6 pct. 1 din OUG)

Deci prioritatea este dreptul pe care îl are un vehicul de a trece înaintea altui vehicul atunci când se întâlnesc. Pierderea priorității este situația inversă priorității, pentru că în cazul când două vehicule întâlnindu-se, unul are prioritate, iar celălalt pierde prioritatea. Regulile de prioritate și de pierdere a priori - tății, sînt de o importanță deosebită, pentru că nerespectarea lor este una din principalele cauze care duc la producerea de accidente cu urmări deosebit de grave. Mai trebuie ținut cont că în aplicarea regulilor de prioritate și de pierdere de prioritate, legea nu face deosebire între tipurile de vehicule.

■ Drumul cu sens unic

Pentru buna desfășurare a circulației pe anumite porțiuni ale drumului public se stabilește ca circulația să se desfășoare într-un singur sens. Sensul unic se recunoaște astfel:



1. La intrarea pe drumul cu sens unic se întâlnește indicatorul de informare "drum cu sens unic";
2. La apropierea din lateral de un drum cu sens unic se întâlnește indicatorul de informare "drum cu sens unic"
3. La ieșirea de pe un drum cu sens unic se întâlnește indicatorul de avertizare "circulație în ambele sensuri".
4. La apropierea din sens invers de un drum cu sens unic se întâlnește indicatorul de interdicție "accesul interzis"

Particularități ale circulației pe sens unic:

- Oprirea și staționarea voluntară sînt permise și pe partea stînga a drumului dacă rămîne o bandă de circulație liberă; (Art. 141 alin. 4 din R)
- Întoarcerea este interzisă; (Art. 126 lit. d din R)
- Pentru viraj stînga încadrarea se face lângă bordura din stînga. (Art. 107 alin. 2 lit. b din R)



MERSUL ÎNAPOI ESTE PERMIS
PE DRUMUL CU SENS UNIC !



PE DRUMURILE CU SENS UNIC TRAMVAIELE ȘI NUMAI TRAM-
VAIELE ÎN MERS SE POT DEPĂȘI LA ALEGERE PE PARTEA DREAP-
TĂ DUPĂ REGULA DE BAZĂ LA DEPĂȘIREA TRAMVAIELOR SAU
PE PARTEA STÂNGĂ. (Art. 45 alin. 6 din OUG)

■ C. Semnalizarea temporară

MODIFICĂ regimul normal de desfășurare a circulației; Pentru informații, avertizări sau reguli de circulație aplicabile temporar, se folosesc aceleași indicatoare ca în semnalizarea permanentă însă simbolurile vor fi aplicate pe fond galben.

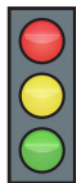
Indicatoarele rutiere temporare corespundente indicatoarelor de avertizare, de restricție sau interzicere ori indicatoarelor de orientare au aceleași caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea că fondul alb este înlocuit cu fondul galben. (Art. 67 din R)

■ D. Semnale luminoase

Semnalele luminoase grupează totalitatea aparatului electric sau electronice cu ajutorul căreia se dirijează și se controlează mișcarea fluxurilor de circulație pe arterele rutiere. Pot fi instalate de regulă pe partea dreaptă a drumului, pe partea stângă uneori suspendate sau peste intersecție orientate către conducătorii de vehicule cărora li se adresează. Aceștia sunt obligați în toate situațiile de mai sus să respecte semnificația semnalelor luminoase.

Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții se instalează obligatoriu înainte de intersecție, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției.

Semnificația semnalelor luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează. Pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, pentru direcții diferite, delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele se pot instala deasupra uneia sau unora dintre benzi, caz în care semnificația semnalelor luminoase se limitează la banda sau benzile astfel semnalizate. (Art. 48 alin. 1 și 2 din R)



SEMNALUL VERDE permite trecerea. Din cele de mai sus reiese că la pătrunderea în intersecție pe culoarea verde se poate circula în principiu pe toate direcțiile (înainte, stânga sau dreapta). Când semaforul este însoțit de una sau mai multe lampi care emit lumina intermitentă de culoare verde sub forma uneia sau unor săgeți pe fond negru către dreapta, acestea permit trecerea numai în direcția indicată, oricare ar fi în acel moment semnalul în funcțiune al semaforului. (Art. 51 din R) Se interzice intrarea într-o intersecție chiar dacă semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, dacă din cauza aglomerației cir-

culației conducătorul de vehicul riscă să rămână imobilizat, stânjenind sau împiedicând desfășurarea traficului. (Art. 105 din R)

SEMNALUL DE CULOARE ROȘIE interzice trecerea.

La semnalul de culoare roșie vehiculul trebuie oprit înaintea marcajului pentru oprire sau, după caz, pentru trecerea pietonilor, iar în lipsa acestuia, în dreptul semaforului. Dacă semaforul este instalat deasupra ori de cealaltă parte a intersecției, în lipsa marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit înaintea de marginea părții carosabile a drumului

ce urmează a fi intersectat.

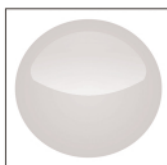
(Art. 52 alin 1 și 2 din R)

SEMNALUL GALBEN întrezice trecerea sau pătrunderea în intersecție. **Excepție:** când semnalul galben apare după cel de culoare verde, conducătorii de vehicule nu trebuie să treacă, de locurile prevăzute la aliniatul precedent cu excepția cazului în care, la apariția semnalului, se afla atât de aproape de acele locuri încât nu mai pot opri în condiții de siguranță. (Art. 53 alin 1 din R)

Semnalul de culoare galbenă împreună cu cel de culoare roșie interzic trecerea. (Art. 30 alin. 3 lit.c din OUG)



Semnalul galben intermitent se instalează de regulă, în locurile periculoase (ex.: treceri pentru pietoni, locuri de joacă pentru copii, școli, grădinițe intersecții), **permite trecerea**, conducătorul de vehicul fiind obligat să circule cu **viteză redusă**, să respecte semnificația semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acel loc. (Art. 53 alin. 2 din R)



SEMNALELE LUMINOASE PENTRU PIETONI sunt de culoare roșie sau verde, funcționând corelat cu semnalele pentru dirijarea circulației vehiculelor. Semnalele luminoase pentru pietoni pot fi însoțite de semnale acustice pentru a asigura traversarea drumului de către nevăzători. (Art. 58 din R)

SEMNALUL VERDE, de forma unui pieton în mers, permite trecerea. Când acesta începe să funcționeze intermitent, avertizează pietonii că timpul alocat traversării drumului este în curs să se epuizeze, și urmează semnalul roșu. **Semnalul roșu**, de forma unui pieton oprit, interzice pietonilor să se angajeze pe partea carosabilă. Când pietonii sunt surprinși în timpul traversării de culoarea roșie, aceștia trebuie să grăbească traversarea până la primul refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, iar în lipsa acestora, până la trotuarul de vis-a-vis. (Art. 59 din R)





» **BRAȚUL SAU BRAȚELE ÎNTINSE ORIZONTAL:** semnifică oprire pentru toți participanții la trafic care indiferent de direcțiile lor de mers, circulă de pe sensul sau sensurile care intersectează brațul sau brațele întinse. După ce a dat acest semnal, polițistul poate coborî brațul sau brațele, poziția sa însemnând, de asemenea, "oprire" pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate;



» **PE TIMPUL NOPTII:** balansarea, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifică "oprire" pentru participanții la trafic spre care este îndreptat;

» **ROTIREA VIOAIE A BRAȚULUI:** semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grăbirea traversării drumului de către pietoni.

» **BALANSAREA BRAȚULUI ÎN PLAN VERTICAL** balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol, semnifică reducerea vitezei;



Polițistul care dirijează circulația poate face semn cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele său, să-l ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească. La efectuarea comenzilor prevăzute la aliniatele de mai sus polițistul poate folosi și fluierul.

(Art. 88 alin 1, 2 și 3 din R)



Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce. (Art. 92 alin. 1 din R)

Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos **PE PARTEA LATERALĂ DREAPTĂ** a vehiculului. Acest semnal semnifică **OPRIRE** pentru conducătorii vehiculelor care circulă în spatele autovehiculului poliției. Același semnal efectuat **PE PARTEA STÂNGĂ** a autovehiculului semnifică **OPRIRE** pentru conducătorii vehiculelor care circulă pe banda din partea stângă în același sens de mers ori în sens opus celui al autovehiculului poliției.

(Art. 92 alin. 2 din R)

■ B. Semnale speciale



A) **LUMINA ROȘIE**, care poate fi folosită de către autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;

CONDUCĂTORII DE VEHICULE SUNT OBLIGAȚI SĂ OPRESCĂ IMEDIAT, PE ACOSTAMENT SAU, ÎN LIPSA ACESTUIA, CÂT MAI APROAPE DE MARGINEA DRUMULUI SAU BORDURA TROTUARULUI, ÎN SENSUL DE DEPLASARE, LA APROPIEREA ȘI LA TRECEREA AUTOVEHICULELOR CU REGIM DE CIRCULAȚIE PRIORITARĂ CARE AU ÎN FUNCȚIUNE MIJLOACELE SPECIALE DE AVERTIZARE LUMINOASĂ DE CULOARE ROȘIE ȘI SONORE. LA INTERSECȚII, CONDUCĂTORII VEHICULELOR SUNT OBLIGAȚI SĂ ACORDE PRIORITATE DE TRECERE ACESTOR VEHICULE.

(ART. 37 ALIN 1 DIN OUG)



B) **LUMINA ALBASTRĂ**, care poate fi folosită doar de către autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, de cele ale Ministerului Justiției, precum și de cele ale Parchetului Național Anticorupție, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

CONDUCĂTORII DE VEHICULE SUNT OBLIGAȚI SĂ REDUCĂ VITEZA, SĂ CIRCULE CÂT MAI APROAPE DE MARGINEA DRUMULUI ÎN SENSUL DE DEPLASARE ȘI SĂ ACORDE PRIORITATE LA TRECEREA AUTOVEHICULELOR CU REGIM DE CIRCULAȚIE PRIORITARĂ CARE AU ÎN FUNCȚIUNE MIJLOACELE SPECIALE DE AVERTIZARE LUMINOASĂ DE CULOARE ALBASTRĂ ȘI SONORE. LA INTERSECȚII, CONDUCĂTORII VEHICULELOR SUNT OBLIGAȚI SĂ ACORDE PRIORITATE DE TRECERE ACESTOR VEHICULE.

(ART. 37 ALIN. 2 DIN OUG)



C) **LUMINA GALBENĂ**, care poate fi folosită de către autovehiculele cu gabarite sau mase depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, de cele care transportă substanțe periculoase, de cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării autovehiculelor rămase în pană, precum și de utilajele agricole.

OBLIGĂ PARTICIPANȚII LA TRAFIC SĂ CIRCULE CU ATENȚIE SPORITĂ.

(ART. 32 ALIN. 1 LIT. c DIN OUG)



■ Semnalizarea rutieră

Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule. (Art. 29 alin. 1 din OUG)

Participantii la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării, agenților căilor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament. (Art. 29 alin. 2 din OUG)

Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(Art. 30 alin. 1 din OUG)

Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar și coerent, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp de către cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(Art. 30 alin. 2 din OUG)

Se interzice:

Amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări, care sunt de natură să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației; lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora. (Art. 30 alin. 7 din OUG)

Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore;
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulație.

www.hirju.ro

(Art. 31 din OUG)

■ A. Semnalele polițistului rutier

Semnalele agentului de circulație, au o foarte mare importanță și trebuie să fie bine cunoscute de toți participanții la trafic deoarece acestea primează atât față de semnificația mijloacelor de semnalizare cât și față de regulile de circulație.



» **BRAȚUL RIDICAT VERTICAL:** semnifică **ATENȚIE OPRIRE** pentru toți participanții la trafic care se apropie (indiferent de direcția sau direcțiile lor de mers), cu excepția acelor care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, aceasta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajați în traversare;

(Art. 88 din R)

